

Stromverbrauch eines Gartenbahnzugs

Status	Wert gemessen	Wert abz. Leerlauf
Zentrale leer	0.1 A	0.0 A
Lok ohne Licht, Stand	0.4 A	0.3 A
Lok mit Licht, Stand	0.6 A	0.5 A
7 Wagen beleuchtet, Stand	1.0 A	0.9 A
Lok + 7 Wagen, Stand	1.2 A	1.1 A
Lok, 9. Fahrstufe, abwärts	0.6 A	0.5 A
Lok, 9. Fahrstufe, aufwärts	0.7 A	0.6 A
Lok, 12. Fahrstufe, abwärts	0.7 A	0.6 A
Lok, 12. Fahrstufe, aufwärts	0.9 A	0.8 A
Lok + 7 Wagen, 9., ab	1.3 A	1.2 A
Lok + 7 Wagen, 9., auf	2.0 A	1.9 A
Lok + 7 Wagen, 12., ab	1.4 A	1.3 A
Lok + 7 Wagen, 12., auf	2.5 A	2.4 A
Lok + 8 Wagen, 9., ab	1.4 A	1.3 A
Lok + 8 Wagen, 9., auf	2.2 A	2.1 A
Lok + 8 Wagen, 12., ab	1.5 A	1.4 A
Lok + 8 Wagen, 12., auf	2.9 A	2.8 A
Lok + 10 Wagen, 12., auf	3.3 A	3.2 A
Lok LGB Ge 4/4 III mit 2 LGB-Decodern und Lastregelung		
Wagen LGB RhB 4-Achser mit 4 x 5 V-Birnen, vollständig kugelgelagert		
Steuerung Massoth DiMAX 1200, 24 V, 14 Fahrstufen		
Neigung: ca. 50 ‰		
Die A-Werte wurden an der Zentrale abgelesen.		
		12.9.2004